



OGGETTO: Allestimento interno e spazi ristretti nell'abitacolo delle nuove Alfa Romeo Giulia, 2.0 turbo benzina assegnate ai Nuclei Radiomobili.

1. USMIA Carabinieri, continua a ricevere segnalazioni da parte del personale dei Nuclei Radiomobili che lamenta le criticità di seguito elencate:

- A. **telecomando multi- servizi” posto sul tunnel centrale** - talvolta i vari tasti si azionano in maniera involontaria con l'appoggio accidentale del braccio sinistro del capo-equipaggio (*il dispositivo consente l'attivazione dei segnali acustici e luminosi blocco-sblocco M12 ecc.*); tale condizione potrebbe compromettere il risultato di alcune tipologie di intervento operativo;
- B. **posizione tonfa** – la collocazione dello strumento di difesa riduce lo spazio di manovra del capo equipaggio e alcuni movimenti del conduttore; l'impedimento risulterebbe ancor maggiore per i militari di statura alta;
- C. **tasto vivavoce per comunicazioni con la Centrale Operativa** - è posizionato sulla parte finale del tunnel centrale dell'abitacolo; esso per essere attivato obbliga i componenti dell'equipaggio ad effettuare un movimento di torsione del busto che ne rallenta il facile e pronto utilizzo; ulteriore intralcio al suo utilizzo deriva dal braccio destro del conduttore quando è inserita la modalità *“cambio sequenziale” (il braccio del conduttore va a sovrapporsi al citato tasto impedendone al capo equipaggio l'attivazione o perlomeno rendendola ancor meno agevole)*;
- D. **tasto per allarme radio** - è posizionato nella parte antistante la leva del cambio, sistema talaltro utilizzato sicuramente in un momento concitante, potrebbe creare delle problematiche al militare autista condizionandolo nella guida del veicolo in caso di utilizzo di detto strumento;
- E. **mancanza di spazi nell'abitacolo** – l'abitacolo ristretto ove prende posto l'equipaggio, non dispone di vani e/o alloggiamenti ove riporre gli strumenti indispensabili a garantire praticità, efficienza e sicurezza (*giubbino antiproiettile, portatile, cartellina, odino, copricapo ecc.*);

Segue

- F. **odino** – non è presente alcun alloggiamento del dispositivo e del relativo supporto di ricarica batteria (*l'odino è diventato uno strumento indispensabile che migliora l'efficienza dei servizi di pronto intervento e controllo del territorio; per sfruttare al meglio le sue preziose potenzialità, è necessario che lo stesso sia installato sulla plancia del veicolo per rimanere a portata di mano dell'equipaggio*);
- G. **display digitale sprovvisto di navigatore** - il veicolo risulta essere equipaggiato di Radio FM con Display digitale che fornisce esclusivamente i dati tecnici relativi allo stato del veicolo (*sarebbe necessario installare un navigatore di bordo con touch-screen*).
2. **Questa Associazione, con spirito di collaborazione, suggerisce agli Uffici competenti del Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, di concerto con gli ingegneri della casa costruttrice, di prendere come punto di riferimento l'allestimento interno dell'abitacolo dell'AR Giulietta in assegnazione ai Nuclei Radiomobili che, nel complesso, risulta molto più pratico e funzionale. Inoltre, suggerisce di valutare l'opportunità di convocare personale del citato Reparto sicuramente in grado di illustrare, praticamente e nel dettaglio, le difficoltà che l'equipaggio incontra durante il servizio operativo.**

Roma, 27/02/2022

Il Segretario Nazionale Dipartimento
Carmine Miraglia

Il Segretario Generale
Carmine Caforio